

**История образования п. Каменоломни
Октябрьского района.**

31 декабря 1804 года император Александр I утвердил план основания Нового Черкаска, который должен быть построен в урочище Бирючий Кут у слияния двух речушек – соленого Тузлова и грязноватого Аксая. В 1805 году началось строительство новой столицы.

С земель Бирючьего Кута выселили всех казаков, наделив их землями чуть севернее, по берегам речки Грушевки.

В том же 1805 г. Войсковые старшины Власов, Попов и Максимов основали на новых землях свои хутора, которые стали называться их именами: х. Власовка, х. Поповка, х. Максимовка (сейчас пгт Каменоломни).

В 1805 году на левом берегу реки Грушевки богатый донской казак Максимов основал хутор, названный Максимовкой.

В 1806 году Федор Попов приказал своим батракам вырыть колодец для воды. Копая его, они вскоре наткнулись на черную землю, твердую как камень. Попов приказал накапать несколько пудов этой странной земли-камня и отправил на подводе в Новый Черкасск на исследование. Оказалось, что это – каменный уголь антрацит.

Каменный уголь находили на Дону еще во времена Петра I. Когда в 1696 году русское войско возвращалось со штурма Азова, то вблизи Раздорского городка в балке был найден черный камень, вспыхивавший на солнце серебристыми искрами. Это был каменный уголь, антрацит. Зная его ценность, Петр I воскликнул: «Сей минерал если не нам, то потомкам нашим полезен будет!» И издал в 1722 г. Указ о поисках на Дону каменного угля.

Прошло 87 лет. И вот в 1809 г. Войсковой старшина Федор Попов построил первую на Дону шахту колодезного типа с ручным подъемом.

Прошло еще 8 лет. В 1817 году богатый донской казак Семен Кошкин чуть выше по реке Грушевке построил свою шахту, по тем временам довольно крупную, с конным воротом. Таким образом, первыми углепромышленниками на Дону были представители казачьего сословия.

Многие жители хутора Максимовки работали на этих шахтах, ежедневно шагая на тяжелую работу по пять-шесть километров туда и столько же обратно.

Уголь возили на волах и лошадях до Аксайской станицы, затем его перегружали на баржи и отправляли вниз по реке Дон до Ростова, Азова, Таганрога и далее. Там где сейчас восточная окраина поселка Каменоломни, проходила дорога, по которой возили уголь. Дорога называлась «угольный шлях». Она действовала только в сухую погоду. Осенью и зимой, когда шли дожди, проехать здесь было нельзя. И только лишь по морозу зимой на санях, а летом на телегах сотни пар лошадей и волов везли уголь.

Шли годы, угля добывали все больше и больше, на телегах вывозить его уже не успевали. И тогда правительство Войска Донского решило построить железную дорогу, по которой уголь вывозился бы быстрее. Строилась дорога Грушевка – Новочеркасск – Аксай три года с 1861-1863 г. В ноябре 1864 года дорога была принята в эксплуатацию. На станции Максимовской были построены: пассажирский дом (вокзал), казарма для жилья работникам станции, водокачка с водоснабжением из реки Грушевки, паровозное депо и поворотный круг для паровозов. Грушевско-Донская железная дорога доходила только до Аксая. Правительство Войска Донского не захотело вести ее до Ростова, который не входил в состав Войска. Поэтому «господа пассажиры в Аксае пересаживались с железной дороги в фаэтоны и ехали в Ростов на лошадях или плыли в лодках по Дону, а зимой передвигались на санях. Движение поездов осуществлялось только днем, ночью и по воскресным дням поезда не ходили.

Грушевско-Донская железная дорога, а затем и Воронежско-Ростовская давали простор для предприимчивой деятельности жителя хутора Максимова. Из казака он превратился в крупного предпринимателя и купца.

После строительства железной дороги Воронеж-Ростов ветка от станции Максимовской до Грушевской становится второстепенной: по ней доставлялся уголь в Максимовскую и формировались поезда. Впоследствии оказалось, что на Юго-Восточной железной дороге имеются две станции с одинаковым названием – Максимовская. Получалась путаница с отправлением грузов. Поэтому с 1 мая 1902 года по указу царя Николая II нашу станцию переименовали в Каменоломни,

а называли ее так потому, что в 19 веке здесь действительно много добывалось (ломалось) камня.

Хутор Максимовка занимал территорию от теперешнего северного переезда до ручья, который впадает в речку Грушевку (южнее железнодорожного вокзала). В хуторе жили крестьяне, арендовавшие земли у казаков и церкви, железнодорожные рабочие, строители и шахтеры. Здесь действовали трактир Куреннова, казенная лавка, продавалась только водка, да две бакалейные лавчонки. Руководство хуторским обществом осуществлял староста, который подчинялся волосному управлению, находившемуся в Сулине. Рядом с хутором Максимовкой, южнее ручья, вдоль реки Грушевки в конце XIX века расселился новый хутор – Новогрушевский. Он заселялся исключительно молодыми казачьими семьями из станицы Кривянской, которым около станицы не хватило земли. Безымянный ручей, протекающий по Куреновой балке, был границей между двумя хуторами. Хутор Новогрушевский имеет и второе название – Казачий, оно сохранилось в разговорах старых жителей поселка до сих пор. На территории хутора Новогрушевский была церковь и церковно-приходская школа (в то время это была школа № 81). Руководство хуторским обществом осуществлял атаман, который подчинялся станичному атаману станицы Кривянской. Лица не казачьего сословия отдать в школу своего ребенка могли только с разрешения атамана. А чтобы получить это разрешение, надо было сделать атаману хорошее подношение.

Так вместе с развитием угольной промышленности и железнодорожного транспорта развивались и росли два хутора, которые впоследствии объединятся в один под общим названием Максимов-Новогрушевский. Но это будет позднее, после февраля 1917 года.

Весть о том, что в Петрограде 25-26 октября 1917 года произошла социалистическая революция, пришла в Каменоломни 27 октября. Рабочие Каменоломни приветствовали борьбу петроградского пролетариата и выразили готовность поддержать ее до полной победы.

В начале марта 1920 г. На Дону окончательно установилась советская власть. Паровозное депо утратило свое былое значение. Грузовые и пассажирские перевозки осуществляло Новочеркасское депо. В хуторе было всего лишь две улицы – нынешние Мокроусова и Железнодорожная. Постепенно население росло. Потихоньку начала застраиваться левая часть поселка. Строились в основном молодые семьи. В 1923 году была заложена улица Комсомольская. Эта часть поселка в народе получила название «Самановка», так как в том месте, где сейчас мост через железную дорогу, в 20-е годы все застройщики делали саман (глиняные кирпичи) и из него строили жилища. В 1924 году появилась улица Калинина, в 1933 году появилась улица Ленина, улица Дзержинского в 1935 году.

Начальная школа уже не обеспечивала всех детей. Открыли 5-й класс, потом 6-й и 7-й. Стала она называться ФЗС – фабрично-заводская семилетка. В 1929 году в ней было уже 225 учащихся. Занятия проводились в нескольких зданиях, а с 1931 года была закрыта церковь, и в ее помещении тоже занимались школьники. Дело доходило до того, что школа размещалась сразу в 8-9 разных зданиях. Неудобно было и учителям и ученикам. В 1933 году приняли решение о строительстве новой средней школы. Открылась она 1 сентября 1936 года и стала называться железнодорожной средней школой № 20. Сюда ходили учиться дети из Каменоломни, поселка Горняк и хутора Поповка.

Первый выпуск школа № 20 сделала в 1939 году. Выпускников было 13 человек и среди них будущий Герой Советского Союза Степан Савельевич Станчев, будущий профессор Ростовского госуниверситета Олег Иосифович Прокопало, кавалер шести боевых орденов, начальник штаба бригады самоходных артиллерийских установок Константин Константинович Мотаев.



Школа № 20 п. Каменоломни 1935 год

В 1938 году открылась школа № 82, но она сначала была семилетней. В предвоенные годы в поселке Каменоломни был построен водопровод, более 40 больших жилых домов, поликлиника, продовольственные и промтоварные магазины. Гордостью поселка стал красавец Дворец культуры железнодорожников. Таким образом, из двух небольших хуторов вырос большой поселок Каменоломни в котором жили и трудились в основном железнодорожники. Но их мирный труд был нарушен нападением фашистской Германии.

Каменоломни в годы Великой Отечественной войны

О начале Великой Отечественной войны 22 июня 1941 года жители поселка Каменоломни узнали в середине дня. На здании Дворца культуры были установлены два репродуктора и постоянно велись громкие радиопередачи. Проходившие в тот день мимо Дворца культуры люди, услышав позывные и объявление остановились, ждали важное сообщение. По радио строгий голос Левитана объявил: «Через несколько минут будет выступать народный комиссар

иностранных дел Молотов с важным сообщением». Очень быстро около ДК собралась толпа и стали слушать тревожное сообщение. Еще никто не знал, что на Западных границах СССР бушует пламя войны, вероломно развязанной немецкими фашистами.

В первые дни войны из колхозов, совхозов, учреждений в армию были призваны десятки тысяч рабочих и колхозников, служащих. Призывники в точно установленные сроки являлись на призывные пункты. В течение первых месяцев войны поступило свыше 60 тыс. заявлений.

Фронт в 1941 и 1942 гг. подошел совсем близко к Ростову и Новошахтинску. Немецкая авиация систематически бомбила железнодорожный узел Каменоломни, а также поезда, двигавшиеся на фронт и с фронта. Иногда под сплошными разрывами бомб и снарядов работали на линии паровозные бригады. Утром 22 июля 1942 года в поселок Каменоломни вошли немецкие войска. Начались черные дни немецкой оккупации. Тысячи советских людей были расстреляны в карьерах, замучены в застенках, брошены в ствол шахты им. Красина. Не работали школы, больницы. Каждый день полицаи выгоняли советских людей на тяжелые работы: расчищать горы кирпича от взорванных зданий и сооружений, рыть траншеи окопы. За малейшую провинность били, за неповиновение – расстреливали. Всего в Октябрьском районе замучены и расстреляны немцами 105 лучших рабочих, колхозников и служащих. Угнано в Германию на каторжные работы 631 человек. Почти 7 месяцев хозяйничали фашисты в пос. Каменоломни, но ущерб от их хозяйничанья был огромный. Много горя и зла причинил враг народу за время оккупации. Сердца сжимались от боли при виде разрушенных бомбежками и обстрелами казачьих станиц и хуторов, железнодорожного узла и поселка. Немцы разрушили все объекты в паровозном депо, станцию Каменоломни, взорвали Дворец культуры, больницу, библиотеку.

После разгрома немцев под Сталинградом советские войска устремились на юг, к Ростову, Новочеркасску, Шахтам. Поселок Каменоломни был освобожден 12 февраля 1943 г. Воинами 119-го гвардейского стрелкового полка 40-й

гвардейской дивизии под командованием подполковника Блажевича Ивана Ивановича.

Еще был слышен грохот недалекого боя, а рабочие паровозного и вагонного депо уже восстанавливали разрушенное немцами хозяйство. Сразу же после освобождения поселка из эвакуации возвратились сотни железнодорожников. Голодные, плохо обутые и одетые они трудились по 10-12 часов в день. Вскоре пошли на фронт поезда с войсками и военными грузами. Паровозники и вагонники к концу 1945 г. Восстановили оба депо.



Станция
Каменоломни
(ремонтные
работы)

Отгремели залпы победных салютов. Закончилась война. Советские люди вернулись к мирному труду. Без остановки, без передышки начали восстанавливать разрушенное войной хозяйство. В 1951 году началось строительство нового Дворца культуры железнодорожников на месте разрушенного немцами. Строился он долго. 3 февраля 1957 года в торжественной обстановке красавец – Дворец культуры был открыт.



Октябрьский (сельский) район – расположен в зоне континентального климата с резкими колебаниями температуры воздуха по временам года. Средняя температура в январе составляет - -15°C , в июле - $+30^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков составляет 415-450 мм, около 70% осадков выпадает в летнее время.

Географическое положение Октябрьского района

Расположен район в юго-западной части Ростовской области, занимает территорию в 2 тыс. кв. километров и имеет протяженность с севера на юг более 150 км. Район граничит с Красносулинским, Белокалитвенским, Усть-Донецким, Багаевским, Аксайским и Родионово-Несветаевским районами, и находится между городами Шахты, Новочеркасск и Новошахтинск. По южной границе Октябрьского района протекает одна из наиболее крупных рек европейской части страны - река Дон и ее приток – река Аксай. Поселок Каменоломни расположен на берегу реки Грушевка. Район административно разделен на 11 сельских и 1

городское поселение, которое включают в себя - 62 населенных пункта. Численность населения - 73 тыс. человек.

По территории района проходят две автомобильные дороги федерального значения: «М4-Дон» Ростов-Москва и «М-19» Ростов-Харьков, а также магистраль Северо-Кавказской железной дороги. Станция Каменоломни является крупным железнодорожным узлом этой дороги. В состав железнодорожного узла входят Локомотивное и Вагонное депо, опорный центр управления перевозками, включающий в себя еще 12 станций Северо-Кавказской железной дороги, от Новочеркасска до Сулина.

Район относится к числу муниципальных образований с высоким инвестиционным потенциалом. Основой для этого служат выгодное географическое положение, развитая транспортная сеть, богатейшая сырьевая база, многоотраслевая экономика. Основные отрасли экономики района: сельское хозяйство, железнодорожный транспорт, промышленность.

Существенное влияние на экономику района оказывают предприятия железнодорожного транспорта – локомотивное депо, вагонное депо, опорная станция Каменоломни. В сельском хозяйстве – ООО «Евродон», комплекс по производству мяса индейки мощностью до 39,6 тыс. тонн мяса в год. В промышленности – Маркинский кирпичный завод.

Сельскохозяйственные угодья района составляют 142 тыс. гектаров, из них 113 тыс. га пашни. Благоприятные климатические условия и плодородные земли позволяют выращивать зерновые и масличные культуры, овощи, фрукты и бахчевые, разводить крупный рогатый скот, свиней и птицу.

Недра района содержат значительные запасы минерального сырья, в том числе используемого для производства строительных материалов – песка, глины, природного камня, а богатейшие залежи каменного угля обеспечивают потенциал для развития угледобывающих предприятий. Октябрьский район находится на территории одного из угленосных участков Восточного Донбасса. Добыча каменного угля ведется здесь более 150 лет. Тем не менее, остающиеся в недрах района промышленные запасы антрацитов оцениваются в 625 млн. тонн. Кроме

этого на территории района найдено одно золоторудное Керчикское проявление площадью 4,5 км² и целый ряд мелких. Содержание золота здесь доходит до 200г/т, рудопроявление находится на глубине 70м. По итогам проведенных поисковых работ было выяснено, что запасы золота в Октябрьском районе не большие, но, учитывая малую глубину залегания и дефицит полезного ископаемого, могут представлять практический интерес. Среди природных ресурсов Октябрьского района заслуживают внимания его заповедники и заказники. В 10 километрах к северу от Новочеркасска находится заповедник «Персиановская степь». Основная ее часть представляет собой настоящую, никогда не паханную, целинную степь, сохранившую с наибольшей полнотой черты растительности первобытных степей Приазовья. В районе размещены также заповедники:

«Золотые горки»

«Дубрава имени В. В. Докучаева»

Заказники:

«Аютинские склоны»

«Панская балка»

«Осиповская балка»

В районе создана развитая социальная инфраструктура: образовательная сеть представлена Донским Государственным Аграрным Университетом, ГБОУ СПО «Октябрьским аграрно-технологическим техникумом», МОУ Лицеум № 82, МОУ Гимназией № 20, среднеобразовательными школами – 22, общеобразовательными школами – 3, дошкольными образовательными учреждениями - 29.

Для занятий творческой деятельностью, физкультурой и спортом в поселке работает районный Дворец культуры, библиотека, детская школа искусств, музей боевой и трудовой славы, спортивно-оздоровительный комплекс «Нива», водно-спортивный оздоровительный комплекс «Бассейны Дона».

Население района

Октябрьский район – это территория, на которой в тесном содружестве, братском взаимопонимании и уважении культурных и религиозных особенностей, проживают граждане многих национальностей. У нас по соседству друг с другом живут казаки, белорусы, армяне, русские, цыгане, украинцы, немцы, узбеки. Некоторые наиболее многочисленные этнические группы, в поселениях Октябрьского района объединены в сообщества – национальные диаспоры. Таких диаспор в Октябрьском районе семь: курды, армянская, турецкая, дагестанские диаспоры. За все годы, десятилетия совместного проживания на территории района не было отмечено проявлений экстремистской деятельности по религиозным и этническим побуждениям. В противовес этому в наиболее сложных экономических и международных ситуациях октябрьцы – всех национальностей сплачиваются в единое целое, встают бок о бок преодолевают любые сложности.